

AKT
LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA

Lepingu nr ja nimetus:

TEE-EHITUSE TÖÖVÕTULEPING nr 3.2-3/24/427-1

„Riigitee 3 Jõhvi - Tartu – Valga 146,698-155,430 kuumtaastamine Remix meetodil“

07. august 2024 a. on Töövõtjale OÜ Verston määratud leppetrahv tööde tegemise tehnoloogilistest nõuetest / lepingulistest tähtaegadest mittekinnipidamise eest.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse Tellija või Tellija Projektijuhi poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab Tellija Töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	Keskkonnanõuete eiramise eest	2000
X	Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest	1000
	Tellijä või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud	2000
	Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepäraste andmete esitamise eest	3200
	Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest	600
	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)	Kuni 1000

	Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele	1000
	Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud	300
	Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul	Kuni 300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Tee seisundinõude rikkumise eest	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest	Kuni 2000 iga päeva eest
	Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest	Kuni 600
	Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised	300
	Kõik muud eelpool nimetatud rikkumised, iga rikkumise eest, kuni-	Kuni 10000

Inseneri / Tellija Projektijuhi selgitused:

Rajatud teljepõristi kvaliteet ei vasta kohati „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“ punktis 15.3.2. Põristi rajamisel on lubatud järgnevad kõrvalekalded: e) soonte asukoht tee telje suhtes - ± 50 mm toodule.

Asukoht (tee km), teed.jairus.ee	Erinevus projektsest (ületatud hälve)
147,006	5,5 cm (0,5 cm)
149,858	5,5 cm (0,5 cm)
150,490	6,5 cm (1,5 cm)
153,246	6 cm (1 cm)
154,653	14 cm (9cm)

Inseneri hinnangul on välja toodud mittevastavused lokaalsed ja rajatud teljepõristi küll täidab oma eesmärgi, aga ühtlasi näitavad teostatud töö üldist ebakvaliteetsust.

Akti koostas:

Artjom Astreika (Insener)